GUIA ESG

Emissões e ESG:

como responder quando o embarcador pergunta

O questionário de sustentabilidade chegou e pede emissões da sua frota. Como calcular o básico com dados que você já tem e transformar exigência em vantagem comercial.

Para quem é: transportadoras que atendem (ou querem atender) indústrias e varejistas que reportam emissões da cadeia e começaram a pedir dados de consumo, frota e CO_2 aos fornecedores de frete.

Tecnologia que entende transporte.

Por que o embarcador está pedindo isso

Empresas grandes inventariam suas emissões de gases de efeito estufa e o transporte terceirizado entra no inventário delas como emissão da cadeia (o chamado Escopo 3). Para calcular, elas precisam de dados de quem transporta. Quem responde rápido e com método vira fornecedor preferido; quem responde “não temos isso” perde pontos na homologação.

A boa notícia: o cálculo básico usa um dado que toda transportadora já tem: litros de diesel consumidos. O resto é organização.

O cálculo básico em 3 passos

1. Some os litros de diesel do período

Por veículo ou por cliente/operação, se conseguir separar. Use notas de abastecimento ou o cartão-combustível.

2. Multiplique pelo fator de emissão do diesel

Use o fator publicado pelo GHG Protocol Brasil / ferramenta do Programa Brasileiro GHG Protocol para o diesel comercial do ano (considera a mistura de biodiesel vigente). A ordem de grandeza é de cerca de 2,6 kg de CO_2 por litro mas use sempre o fator oficial do ano no relatório.

3. Divida pela atividade

kg CO_2 por km rodado, por tonelada transportada ou por tonelada-km. É o indicador de intensidade que o embarcador compara entre fornecedores.

Exemplo	Valor
Diesel consumido no mês	38.400 litros
Fator de emissão (ilustrativo)	2,6 kg CO_2/l
Emissões no mês	≈ 99,8 t CO_2
Km rodado	96.000 km
Intensidade	≈ 1,04 kg CO_2/km

Exemplo ilustrativo. Para relatório oficial, use a ferramenta e os fatores do Programa Brasileiro GHG Protocol do ano de referência.

O que reduz emissão e custo ao mesmo tempo

Em transporte, quase toda ação de redução de emissão é também redução de custo, porque emissão é diesel queimado:

1. Menos km vazio

Frete de retorno e roteirização. É a maior alavanca.

2. Consumo médio por veículo monitorado

Identificar o caminhão (ou o motorista) que gasta mais. Cada 0,1 km/l importa.

3. Manutenção preventiva e calibragem de pneus

Motor regulado e pneu calibrado consomem menos.

4. Condução econômica

Treinamento e telemetria: aceleração, marcha lenta, velocidade.

5. Renovação de frota

Veículos mais novos (Euro 6/P8) emitem menos poluentes locais.

6. Ocupação

Carregar melhor é transportar mais com o mesmo diesel.

Como responder ao questionário do embarcador

1. Tenha os dados por cliente

Litros e km da operação daquele cliente é o que ele precisa para o inventário dele.

2. Documente o método

Fonte dos litros, fator usado e período. Método claro vale mais que um número bonito.

3. Mostre as ações

Plano de manutenção, monitoramento de consumo, idade da frota, roteirização.

4. Não invente meta

Comprometa-se com o que consegue medir. Greenwashing descoberto queima o fornecedor.

> *"Os relatórios que eu levava dois dias para fazer, agora saem em 2 horas. E a papelada fica em dia sozinha."*
>
> **Maria Oliveira, Trans Oliveira (45 caminhões)**

Como a NFASoft ajuda

O dado-base do ESG em transporte é o mesmo do custo: diesel por veículo, km rodado e viagem por cliente. O NFASoft registra abastecimento e quilometragem ligados à viagem e ao cliente o que permite tirar consumo e emissão por operação sem montar planilha à parte, e responder ao embarcador com método.

Próximo passo

Recebeu um questionário de sustentabilidade de cliente? Fale com a gente e veja como extrair os dados da sua operação.

WhatsApp: 62 98116-8864

Site: www.nfasoft.com.br

Material informativo produzido pela NFASoft. Os fatores de emissão citados são ilustrativos; para inventário oficial use a ferramenta e os fatores do Programa Brasileiro GHG Protocol do ano de referência. Não substitui consultoria de sustentabilidade.

NFASoft - Tecnologia que entende transporte. 25 anos no setor.